

Henri Denimal

Conducteur de chantier - Eurovia

Témoignage

ORDRE DU JOUR



1 | Présentation générale de l'Entreprise

2 | Problématique logistique et environnementale

3 | Collaboration avec SHIPIT

4 | Chiffres clés

5 | Objectifs à court et moyen terme

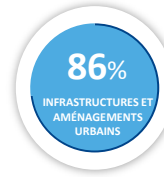
1 | PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE L'ENTREPRISE



- LA S.A EUROVIA BELGIUM

LA S.A. EUROVIA BELGIUM EST UNE FILIALE À 100% D'EUROVIA, UN DES **LEADERS EUROPÉENS DES TRAVAUX PUBLICS**, FILIALE ELLE-MÊME DE **VINCI, LEADER MONDIAL DU B.T.P.**

ANCIENNEMENT ENTREPRISE BOUCHER ACTIVE **DEPUIS LES ANNÉES 50** DANS L'AMÉNAGEMENT URBAIN, PAYSAGER ET LES INFRASTRUCTURES SPORTIVES, LA S.A. EUROVIA BELGIUM DONT LE SIÈGE SOCIAL EST ÉTABLI À ANDERLECHT, EST UN ACTEUR INCONTOURNABLE DANS LE SECTEUR DE L'AMÉNAGEMENT URBAIN.



- L'AGENCE EUROVIA BRUXELLES



- 96 % DE MARCHÉS PUBLICS
- 100% À L'INTÉRIEUR DU RING
- ADMINISTRATIONS COMMUNALES, RÉGIONALES, FÉDÉRALES, VIVAQUA, STIB
- 25 CHANTIERS TOUS LES JOURS SUR LE TERRITOIRE

2 | PROBLÉMATIQUE LOGISTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE



LA PHILOSOPHIE D'EUROVIA BELGIUM, ET GLOBALEMENT CELLE DU GROUPE VINCI, RÉSIDE DANS LA MAXIMISATION ET L'OPTIMISATION DES PROCÉDÉS ET TECHNIQUES VISANT À **LIMITER L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE** DE SON ACTIVITÉ, MAIS ÉGALEMENT EN **CONTRIBUANT À AIDER SES CLIENTS DANS CETTE MÊME STRATÉGIE.**

→ **OBJECTIF VINCI : RÉDUIRE DE 40% SES ÉMISSIONS DE GES D'ICI 2030 ET ATTEINDRE UNE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050**

→ COMMENT DIMINUER LES ÉMISSIONS DE CO2 DANS L'APPROVISIONNEMENT DES MATÉRIAUX PRÉFABRIQUÉS BÉTON DANS BRUXELLES

DIMINUTION DE NOTRE EMPREINTE CARBONE PAR LE BIAIS DE :

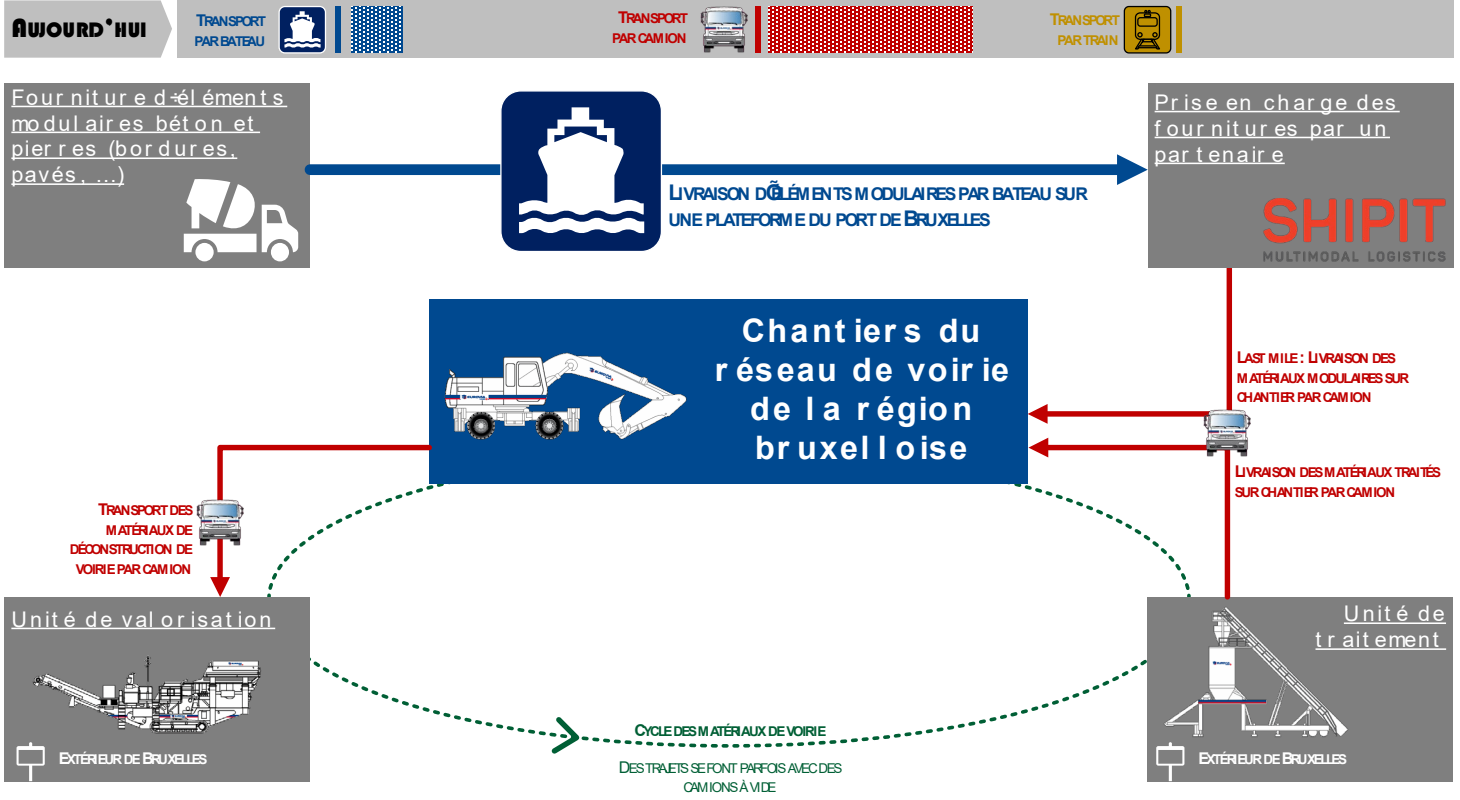
- 🔧 **L'ANALYSE** DE SA PRODUCTION DE MATÉRIAUX ISSUS DE DÉCONSTRUCTIONS ROUTIÈRES LE LANCEMENT D'UNE DÉMARCHE VISANT À LA RÉALISATION DE SON **BILAN CARBONE**
- 🔧 DES INVESTISSEMENTS VISANT À **RATIONALISER LES CONSOMMATIONS** D'ÉNERGIE :
 - 🔧 INSTALLATION DE PROJET DE MISE EN PLACE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES
 - 🔧 POWER ROAD : LA ROUTE À ÉNERGIE POSITIVE
 - 🔧 ROUTE 100% RECYCLÉE
 - 🔧 PASSAGE DU FIOUL LOURD AU GAZ SUR LES CENTRALES DE PRODUCTION D'ASPHALTE
 - 🔧 INVESTISSEMENT DANS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, POUR L'INSTANT POUR L'ENCADREMENT PUIS À TERME POUR L'EXPLOITATION
- 🔧 LA RECHERCHE D'**ALTERNATIVES AU TRANSPORT ROUTIER** (TRANSPORT PAR BATEAU)



3 | COLLABORATION AVEC SHIPIT



→ L'APPROVISIONNEMENT PAR BATEAUX DE PRODUITS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉS



- AUGMENTATION DU TAUX DE REMPLISSAGE DES CAMIONS
- CENTRALISATION DES PALETTES CONSIGNÉES
- + RETOUR AUX FOURNISSEURS
- DIMINUTION DU NOMBRE DE CAMIONS SUR LES ROUTES

4 | CHIFFRES CLÉS

DEPUIS LE LANCEMENT DE CETTE COLLABORATION IL Y A 2 ANS :

- 8 BATEAUX EN PROVENANCE DE LA SOCIÉTÉ STRADUS (PRODUITS PRÉFABRIQUÉS BÉTON)
- 37 000 M2 DE MATÉRIAUX DE PAVAGE BÉTON
- 270 LIVRAISONS VERS 35 CHANTIERS DIFFÉRENTS DE LA RÉGION BRUXELLOISE
- PLUS DE 400 LONGS TRAJETS EN CAMIONS ÉVITÉS
- +/- 3000 PALETTES CONSIGNÉES REMASSIFIÉES CHEZ SHIPIT
- TAUX DE REMPLISSAGE DES CAMIONS « LAST MILES » S'APPROCHANT DES 100%



5 | OBJECTIFS À COURT ET MOYEN TERME

- CONTINUER DE DÉVELOPPER LE TRANSPORT FLUVIAL : IN / OUT BRUXELLES
- CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE EN RÉGION BRUXELLES CAPITALE
- DÉVELOPPER UNE PLATEFORME DE RECYCLAGE DANS NOTRE DÉMARCHE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE
- EVACUATION DES TERRES EXCÉDÉES PAR BATEAU
- APPROVISIONNER PLUS DE MATÉRIAUX PAR BATEAU





**Nos équipes aménagent votre
cadre de vie**